

本月周限行车号		
星期一	1	6
星期二	2	7
星期三	3	8
星期四	4	9
星期五	5	0

【编者按】中国共产党第十八次全国代表大会将在11月8日召开，我们北京每一个市民都有责任为大会的安全保卫工作作出贡献，我们驾驶员更要

为大会创作良好的交通环境，按照“安保措施严于以往、工作目标高于以往、工作成效好于以往”的工作原则，努力做到“大事不出，小事也不出”

的高标准要求。为此，精灵时创与各租赁公司联合安委会发出通知，要求全体驾驶员做到：

爆笑段子



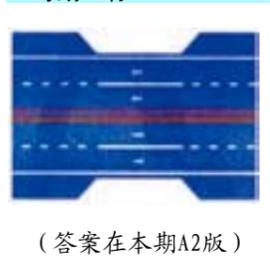
一个学阿拉伯语的同学，长的也有点像那边的人。一次开车，不小心闯了红灯，交警就上来了，那小子一伸脑袋，BLABLABLA一串阿拉伯语，交警就懵了，比划了半天也没弄明白，眼看后面车堵长龙了，交警说，算了，你走吧，那小子喜滋滋的点火挂档，交警一把摁住了，别的听不懂这就听懂了？给我下来！

前几天朋友去参加一个饭局，有一个小青年谈到他新买的车，新婚新车，当然很开心，对自己的车牌也很得意，说是1314，预示他跟老婆一生一世！另一不长心眼的随口就来了一句：一伤一死... 那车主当时脸就黑了，一顿饭都没开口。

交警大队通知：因93号汽油上涨至8元一升，车流量下降，但行人流量增加，交通压力增大。为此，从5月1日起实行行人限行。单眼皮单日出行，双眼皮双日出行，一单一双夜间出行，戴墨镜出行者按故意遮挡号牌处理，对盲人出行者按无牌号处理，对割双眼皮出行者按套牌处理，请相互转告！

马路上，交警要求一个女司机出示驾照，美女问怎么了 交警说你压黄线了 美女着急地说：咋了，压断了。

每期一标



学交法答案：1、对 2、错 3、错

“十八大”期间驾驶员安全行车保证书

为了确保中国共产党第十八次全国代表大会顺利召开，维护“党代会”期间优良交通秩序，全面落实交通安全责任制，确保不发生甲方责任事故，为此，在全国“党代会”期间，我保证作到以下几点：

- 一、从思想上高度重视安全行车，牢固树立“安全第一”的思想，遵纪守法，讲究交通公德，弘扬北京精神，文明驾驶，礼貌行车。
- 二、按时参加交通安全学习，努力提高交通安全意识和安全驾驶技能，确保安全驾驶。
- 三、驾驶车辆时精神集中，不超速行

驶、不抢行、不闯红灯、不疲劳驾驶、不酒后驾车、不违章停车、不开斗气车、不涉牌违法，做到在“党代会”期间无违章、无事故。

四、服从交通民警指挥，礼让代表车队，不穿插代表车队，不尾随代表车队，不与代表车队并行，不与代表车队争道抢行。

五、服从领导和调度安排，讲究职业道德；全心全意为用户服务，说话和气，礼貌待客，热情服务，达到用户满意，做到无客户投诉。

驾驶员签字：

人生哲理

什么叫全力以赴

一小孩搬石头，父亲在旁边鼓励：孩子，只要你全力以赴，一定搬得起来！最终孩子未能搬起石头，他告诉父亲：我已经拼全力了！父亲答：你没有拼尽全力，因为我在你旁边，你都没请求我的帮助！一全力以赴就是想尽所有办法，用尽所有可用资源。

借力

一囚犯收妻来信：啥时种土豆？囚犯怕妻翻地累，回信道：千万不要翻挖菜园，有几支枪埋那儿...几天后，妻来信：几个穿警服的把咱家菜园深翻一遍，没发现枪呀？囚犯回信：你可以种土豆了！——台湾巨富陈永泰：聪明人都是通过别人的力量，去达成自己的目标。

奇趣天下



移动wifi信号驴

以色列历史主题公园Kfar Kedem为公园中30头驴中的5头装上了Wifi热点，让游客们在欣赏景点的同时，还能随时用移动设备上网。公园经理表示，未来计划让所有的驴子都变成“热点”，让更多来公园的客人使用到无线网络。公园用移动“电驴”，动物园是不是该用无线“鹿”由器呢...

您身边如果有亲朋好友是驾驶员，目前尚未找到工作，可以介绍到我公司来，我公司招聘部将就近安排做驾驶工作。当然在年龄、驾龄、身体状况、驾驶技术和英语程度(外企服务岗位)会有一定的条件和要求，由于您的介绍，

将优先安排面试、优先推荐工作。您可以拨打400-6655-009电话，告知应聘驾驶员工作，也可以直接拨打北京地区010-84921410找业务部专员；天津、塘沽地区拨打(022)58228211找温小姐、王小姐均可。



精灵时创安委会发出倡议，要求全体驾驶员

安全文明行车 喜迎十八大胜利召开

为了确保中国共产党第十八次全国代表大会顺利召开，维护“党代会”期间优良交通秩序，全面落实交通安全责任制，确保不发生甲方责任事故，精灵时创安委会近日向公司所有驾驶员发出倡议，要求全体驾驶员在全国“党代会”期间，保证做到以下几点：

- 一是从思想上高度重视安全行车，牢固树立“安全第一”的思想，遵纪守法，讲究交通公德，弘扬北京精神，文明驾驶，礼貌行车。
- 二是按时参加交通安全学习，努力提高交通安全意识和安全驾驶技能，确保安全驾驶。
- 三是驾驶车辆时精神集

中，不超速行驶、不抢行、不闯红灯、不疲劳驾驶、不酒后驾车、不违章停车、不开斗气车、不涉牌违法，做到在“党代会”期间无违章、无事故。

四是服从交通民警指挥，礼让代表车队，不穿插代表车队，不尾随代表车队，不与代表车队并行，不与代表

车队争道抢行。

五是服从领导和调度安排，讲究职业道德；全心全意为用户服务，说话和气，礼貌待客，热情服务，达到用户满意，无客户投诉。



路交通安全做贡献。

★赫兹租赁北京公司自调整了机构以后，企业不断发展，外租车辆和代驾服务进一步增加，在百忙之中，运营部副经理胡经纬首先紧紧抓住安全这根弦不放，调整、补充和完善了部分规章制度，加强安全学习和教育的落实工作，从源头抓安全与服务，使企业内部管理进一步加强，交通违章率下降。在党代会前夕，组织驾驶员进行安全学习，要求确保在会议期间的交通安全，为党代会营造良好的交通环境，安全氛围。

★华夏银行车队队长侯宝认真抓好车队的各项管理工作，连续多年做到全车队22名驾驶员中未发生无甲方责任事故，交通违章率也是逐年下降，驾驶员的服务受到行领导和各处室的好评。由于银行地处长安街上，为进一步加强党代会期间的交通安全工作，在党代会召开前夕，精灵时创培训部对全体驾驶员进行安全培训，旨在提高广大驾驶员的安全意识，切实做好安全与服务工作。 长乐 京丽 田昆 同安 采写

为做好十八大期间的安全工作，各个汽车租赁公司未雨绸缪，提前对驾驶员进行各种各样的安全学习和培训，以保障会议期间优良交通秩序，为党代会胜利召开做贡献。



各租赁公司积极进行安全培训 保障十八大顺利召开

★首汽租赁六部进出口银行车队为了搞好党代会期间的交通安全工作，日前，六部经理杜洪智与副经理张建铭组织了车队全体驾驶员进行十八大前的安全培训，精灵时创培训部王老师针对在央企服务的特点，认真总结了近期各单位事故案例与驾驶员共同学习，并要求驾驶员在十八大期间应做到遵章守纪，严格执行进出口行的规章制度，为用户做好服务。进出口银行董振岭局长出席培训并进行讲话。

★中远大昌汽车服务有限公司日前组织了在康菲石油服务的驾驶员进行十八大前的交通安全培训，康菲石



油安全审计部领导张旭东到会，并向参加学习的驾驶员分析、总结了系统内的其它事故案例，要求大家吸取教训，避免类似事故发生。精灵时创培训部针对康菲石油服务的驾驶员工作特点，高速公路行驶和到外埠出行较多，要求驾驶员在党代会期间出行要随身带好各种证件，出入京要配合交警检查，在长安街行驶要避免与

会车辆，切实做好安全驾驶。

★首汽租赁十三部刘燕菊经理为了搞好党代会期间的交通安全工作，在和平西桥办公室组织全体驾驶员进行安全培训，精灵时创培训部要求司机切实做到：“大事不出，小事也不出”，针对双节期间发生的各类交通事故，要大家吸取教训，切实将车速降下来，为北京的道

王老师说安全 (21)

雪天安全驾驶有几招



十句话提醒

1. 千万不要依赖ABS、EBD等高科技刹车系统，它只起到辅助刹车作用。
2. 一定要保持视线清晰，无论你有着急。
3. 无论什么时候停车都要距离前车远点，尤其是在坡上。
4. 最好能给车加点配重，车辆自重加大的情况下，刹车距离会短一些。
5. 一定要保证你在开车时鞋底没有积雪或者薄冰。
6. 车辆过夜要注意停车后把雨刮片抬起来，这样可避免第二天被冻住。
7. 在白天下雪的情况下，一定要记住把雾灯打开。
8. 遇到冰凌、雪凌的路面，一定不要超车或者变道。
9. 要尽量远离自行车，以防其滑倒发生事故。
10. 行驶中不得猛踩制动、猛松离合器、猛加油，以免侧滑。

三、车辆打滑不要慌张

车辆打滑时千万不要慌张，方向盘要顺着打滑方向轻轻地转，待车辆回正后，再轻轻地踩刹车，直到整个情况完全控制住。不带ABS系统的手动档车辆在踩刹车时要“一松、一踩”地进行连环式点刹。装配有ABS刹车系统的车辆在踩刹车时必须一次踩到底，同时控制好方向盘，用“点刹”的方法是不能让系统发挥作用的，反而易发生危险。

四、应付坡道冷静对待

在雪地爬坡时危险性极高，必须与前车保持比平时多一倍的距离。下坡时，必须利用发动机减速的原理配合制动，切勿一直靠刹车制动。如果起步失败，要立即拉手刹，借助手刹在次起步。

五、快速除冰有窍门

室外停车，经过一夜后玻璃上会结成一层冰霜，如何快速除冰？请千万别试图用热水除冰，热水一倒出，会又马上结冰反而会增加除冰的困难。一个常用的除冰窍门是：首先启动发动机，打开暖风，用汽车玻璃专用的冰雪铲自冰缝间慢慢铲除冰块。若没有冰雪铲，也可将大一点的硬质塑料瓶盖扣在玻璃上慢慢地刮。车上覆盖着冰雪，必须先把冰雪全部刮干净，因为汽车开动后，残留的雪可能形成司机开车时视线的死角，而且飞落的冰雪会影响其他驾驶人的安全。

地太滑了，我竟然来个“神龙摆尾”！



一、“36计慢为先”

在雪天行车，关键的就是要“慢”！因为雪天不可预测的因素有很多，在雪天行车，车子容易打转或打滑，发生车祸的概率大增。必须与前车保持比平时多一倍的距离，保持低速行驶，随时注意周边车况及路况，随时应变。

二、不要激烈驾驶

开手动档车的朋友切记要慢抬离合器，轻给油。开自动档车的朋友要把档位锁定在低速档，如果带有雪地模式功能要及时开启。要平稳地减速及轻踩刹车，绝对不要在冰雪滑的路面上猛起步，或紧急刹车。必须缓缓地加速，以避免轮胎打滑。刹车时，则必须预留更长的刹车距离。然后和缓而平稳地踩刹车。路面积雪深时，尽量走在其他车辆开过的轨迹，或是已经被车辆压干的路面。

俗话说：“人及时养车，车才会养人”。入冬前要善待您的爱车，才能在冰天雪地严寒冬季听从您的指挥，不会中途“趴窝”，入冬前需要做哪几件事呢？

1、防冻液进行冰点测试。北京地区防冻液的正常冰点应该是-25℃至-30℃之间，长跑东北或山区的车辆还要再低些，有的租赁公司自己进行冰点测试，一般要到4S店进行检查，确保车辆平稳过冬。

2、玻璃水更换冬季专用。汽车玻璃水分夏季和冬季专用，一般夏季玻璃水防虫胶较好，到了冬季需要更

给您提个醒

车辆入冬要保养



换冬季专用玻璃水，避免将车辆储水罐冻坏。

3、更换冬季用机油。夏季车用机油较粘稠，高温下会变稀，以确保发动机正常运转，冬季用机油粘稠度小一些，以确保车辆在严寒中能正常启动。

4、查看轮胎花纹和老化程度。冬季地冻严寒，路面

被冻，尤其是在雨雪中行车，要及时更换磨损较严重的轮胎或使用时间较长、橡胶老化、龟裂口较大的轮胎，避免造成事故。

5、清理进风口过滤网。经过一夏的空调运转，进风口过滤网沾满灰尘和病菌，要及时清理

或更换新的滤网，避免细菌随着热风进入驾驶室，引起驾驶人或乘车人得病。

6、保证雾灯、刹车灯工作正常。雾灯一般是淡黄色，照射波长，既能看清路面，也能被对方司机及时发现，因此，要检查灯光齐全、有效。

(同安)

学交法



1、2013年新规定，机动车闯红灯处罚分数由原来的3分调整为6分，遮挡牌照的处罚由原来6分调整为12分。()

2、安全带和安全气囊对驾驶人、乘车人都有保护作用，所以驾驶有安全气囊的车辆可以不系安全带。()

3、电喷发动机汽车在下坡时，空挡滑行可以节约燃料。()

(答案在本期A4版)

每期一标答案：
禁止变换车道线

8月17日的一次事故，从根本上改变了一位网友——号称是经验丰富的老司机的看法。那次事故让他死里逃生，从中得到的经验教训刻骨铭心，他在网上将这件事情说出来与广大司机朋友共同借鉴、评论。——编者

开车没有常胜将军

网友亲历

本人2003年拿的驾照，属于老司机了，并且平时喜欢动脑筋，开车亦是如此，所以内心总以为自己开车技术很好，比别人强。

但是，几天前的一次事故，从根本上改变了我的上述看法。那次事故死里逃生，从中得到的经验教训刻骨铭心，说出来与广大司机朋友共同借鉴、评论。

2012年8月17日上午，我和单位的会计开着公司的起亚狮跑回公司，刚刚出县城，车速不快，大概有70-80公里/小时吧，前面有个厢式货车，我的后面有一辆丰田霸道越野车，于是我就想加速超前面这个厢式货车。

在我刚刚提速要超车的时候，前面的厢式货车距离我大概30米左右，这个厢式货车突然向右打方向，我以为他要靠边停车，于是我就下意识往左打方向盘想过去，但是，这个时候意想不到的事情出现了，前面的厢式货车又从右面一把打了回来，在不宽的公路上急速掉头180度！在前面的厢式货车拐到公路中间的时候，我的车头距离厢式货车也就10米不到的距离，吓得我赶紧紧急刹车，否则我就要撞上去。

正在我庆幸没有撞上的时候，突然后面咚的一声，后面的丰田霸道追了我车的尾，把我们撞出去了十几米远。我停下来之后惊魂未定，看看我和公司的会计两人毫发无损，下车再看，我的车后门和保险杠给撞坏了，问题不是太大，但是，后门的丰田霸道前面损坏严重，水箱都歪了。

这个时候，违章拐弯的厢式货车油门要跑，我喊了几声都不停，于是我又开车追上这个小子，逼停在路边，打开双闪灯，报警等交警过来。

后来的处理没有悬念，我方没有责任，前面违章拐弯的厢式货车负30%责任，后面的丰田霸道负70%责任，两方给我们出钱修车。

但是，我想说的是，在此次事故中，我们应该学到的经验和接受的教训：

1、作为老司机，我也是总关心前面的路况，对后面的情况关心或者观察不够，如果此次事故中注意了后面车的动向，在刹车躲避前车的同时，再想办法躲避后车，应该能够避免被追尾；

2、不能总认为其他车辆和司机都会遵章守法正常驾驶。试想我们开车的时候，是不是总认为，别人一定会注意我们的车，别人总是清醒的，合格的司机，别人的车辆都是没有故障的正常车辆？

但是，出事故往往就是因为太过自信和信任别人：本来应该注意我们车辆的行人对

我们的车视而不见；本来应该清醒的其他司机突然出错甚至睡着了；本来应该正常行驶的车辆突然爆胎失控一下子向我们冲过来……这些情况下，我们还能避开吗？不能！因为我们从心里没有做好应对这些突发事件的准备，如果不幸遇到这种意外，想想结果会怎样？

此次事故如果我不是跟着前车过紧；如果我提



前意识到前车有违章驾驶的可能性，提前做出减速准备，也许事故也就避免了。

3、不能总认为自己能够操控自己的车辆和局面：车子和任何机械都一样，使用久了不管你保养再好，总有出故障的可能，如果我们一直想着我们的车不会出问题，总能够受控制，那么出问题的时候，那就不可避免要出事了。

此次事故中，后面的丰田霸道司机肯定也有上述毛病，同时，也对自己车子的刹车过分信赖，所以车速过高，但是出现问题前刹车的时候，自己刹不住了，才会出事故。

能够在事故中毫发无损，我感谢神灵、感谢党和政府、感谢任何可以感谢的。好在前面的厢式货车及时让开了路；好在我们当时刹车没有抱死；好在后面的司机踩了刹车；好在后面不是大货车……

如果不能吸取教训，如果下次再处于这种险境，还会有这么多的“好在”么？

(车祸网友fxs888)

网友跟帖

★网友“tcdj8”说：有句老话：没有安全的车，只有安全的司机！所有的事故看是在一瞬间发生的，其实是平时的累积！

★网友“雨沐”说：有人说只要开车上路就得把其他司机想象成菜鸟，很有道理，命运总是掌握在自己手里，不能依靠别人。

★网友“业余司机TAK”说：从描述分析，路面不会很宽，箱货司机不打灯、不观察，害人！楼主当时的车速已经开到了限速的上限甚至略过，哪里还有超车的必要？这种情况下超车不就等于超速？所以要牢记道路交通安全法，不超车就不会有这种事故。

★网友“江河一沙石”说：楼主驾驶经验是够了，但预警意识不强，前车正常行驶却突然右转向，无论能不能看到前方视线，至少怀疑前方可能有意外，如能看到前方无任何视线不良，哪就要怀疑前车，他转弯掉头速度肯定降低，你速度正常会超车，这时要长鸣喇叭警示前车！本次事故除了前车司机违章掉头，更严重是这混蛋没安全判定后方车动态。

★网友“syk81”说：遇到这种情况，超车时先鸣喇叭，如果前车司机听到可能就不马上打180度了，事故就可避免。

★网友“hehe111”说：不能总认为自己能够操控自己的车辆和局面：车子和任何机械都一样，使用久了不管你保养再好，总有出故障的可能，如果我们一直想着我们的车不会出问题，总能够受控制，那么出问题的时候，比如刹车失灵；比如方向失灵等等，那就不可避免要出事了。