

□感人小故事

爸爸的味道



每个人身上都有一种独特的气味，日子久了，那种气味就代表他。F说，他爸爸是一家海鲜酒家的厨师。小时候，每晚爸爸下班回来，他都嗅到他身上有一股浓烈的腥味。他们住在一个狭小的房间里，爸爸身上的腥味令他很难受。他和爸爸的关系很差，考上大学之后，他立刻搬出去跟朋友住。两父子每年只见几次面。

消毒药水味道，他再也嗅不到小时候他常常嗅到的爸爸身上的那股腥味。那股为了养活一家人而换来的腥味。他把爸爸的手指放到自己鼻子前面，可是，那记忆里的腥味已经永远消失。那一刻，他才知道，那股他曾经十分讨厌的腥味原来是那么芳香。

后来，他爸爸病危躺在医院里。临终的时候，他站在病榻旁边，老人家身上挂满各种点滴，加上医院里浓烈的

爸爸走了，他身上的腥味却永存在儿子的脑海中，变成了悔改。F说，他不能原谅自己小时候曾经跟同学说：“我讨厌爸爸的味道。”

他记得他有一位同学的爸爸是修理汽车

的，每次他来接儿子放学，身上都有一股修车房的味道。另一个同学的爸爸在医院工作，身上常常散发着医院的味道。

爸爸的味道，总

是离不开他的谋生伎俩。爸爸老了，那种味道会随风逝去。我们曾否尊重和珍惜他身上的味道？

你爸爸是什么味道的？

□哲理段子

平凡中的感动

→晚上，买了根玉米棒，啃了一口，发现没熟透。三轮车小贩很不好意思，连连道歉给我又换了一根，我抿下一粒试吃确定熟了后才离开。然后想到那根没熟透的他该怎么处理，于是回头一看，他站在路边正啃着我吃过的那根玉米……明天我再来买吧。

□学交法(判断题)

- 1、2013年新规定，机动车闯红灯处罚分数由原来的3分调整为6分，遮挡牌照的处罚由原来6分调整为12分。()
- 2、酒后严禁驾车是指饮用白酒后，啤酒、果酒算饮料。()
- 3、在高速公路上让车时，允许低于规定的最低时速。()
- 4、北京限行日遮挡牌照被处罚，可以回单位报销，因为解决了客户需求。()

□每期一标



(答案在A2版)

□亲情故事

母性



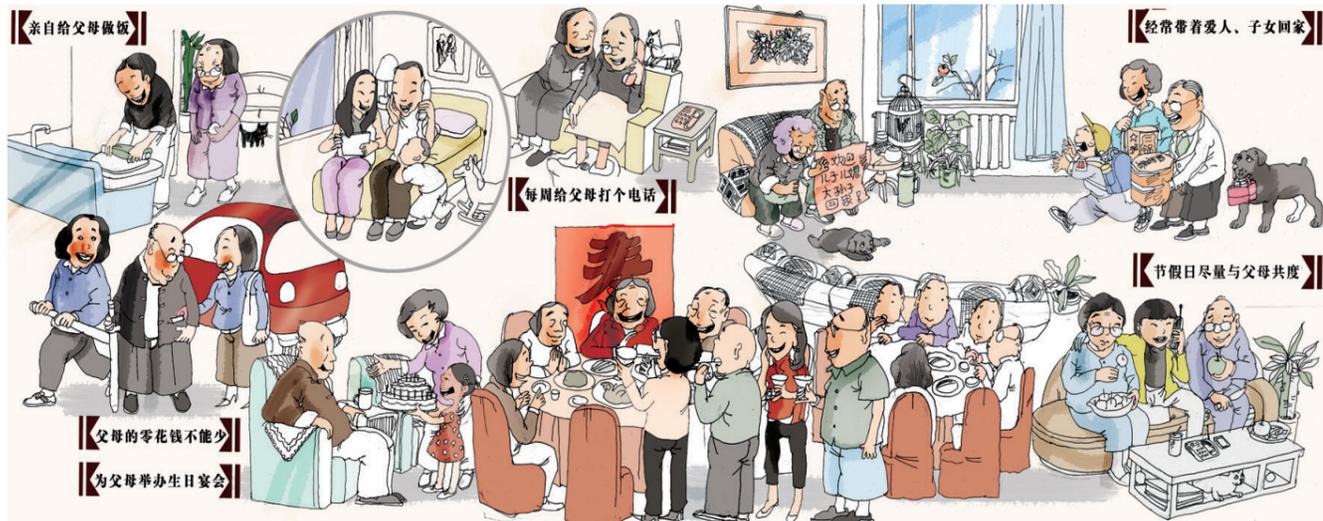
李先生和太太在马来西亚参加了一个旅行团，向导带他们到橡胶园参观割胶。一个男孩儿向他们做了示范后，便爬上一颗椰子树，打算用弯刀割下一个椰子，他母亲便在附近的房子里向他叫嚷。

李先生告诉太太：“她说‘孩子，小心啊，别把手指割了。’”

向导惊讶地对李先生说：“原来你懂马来语。”

李先生答道：“我不懂，不过，我了解母性。”

新二十四孝系列漫画(四)



精灵时创联合安委会掀起学习落实《机动车驾驶证申领和使用规定》高潮——

各租赁公司组织学习新规

简讯 NEWSLETTER

首汽租赁修理工上岗之前先培训



→为了落实《安全生产法》规定，提高一线生产员工的安全意识、自保意识，日前，首汽租赁运营保障部修理基地组织新入职的员工，到精灵时创进行上岗前安全教育与培训，运营保障部经理杜军和修理基地邵志力厂长到会讲话。(田昆)



本刊讯 为了进一步落实新交规，精灵时创联合安委会将“安全与我们相伴”作为2013年安全工作总体指导思想全面提高驾驶员的安全意识。近期，各租赁公司纷纷组织驾驶员深入学习新规，掀起了一个学习培训新交规的高潮。

通利达：
送安全服务到客户

北京通利达公司领导班子专项召开会议，确定今年驾驶员安全教育与培训工作，人事行政部经理李金燕亲自与各业务部门协商，安排时间组织驾驶员进行安全培训，副总经理周继明到驾驶员服务的客户与其交流安全行车与服务标准。(同安)

首汽租赁苏州分公司：
落实公司培训计划

苏州分公司总经理刘敬浩日前在公司风控部经理刘振春陪同下来到天津空客车队，请精灵时创培训部对在空客服务的驾驶员进行安全培训，要求驾驶员提高防御性安全驾驶，做到“不制险、会避险”。(王佳)

安吉租赁北京分公司：
争做“四无”驾驶员

该分公司为落实上海总部预防和减少交通事故电视电话会议精神，驾管部经理张晖组织全体驾驶员认真培训，全力做到无事故、无违章、无投诉、无违纪。同时鼓励驾驶员积极参加《安全驾驶员》评

选活动。(京丽)

赫兹租赁天津分公司：
举行一季度驾驶员培训会

该分公司经理于杰组织全体驾驶员到精灵时创天津分公司，由培训部王老师进行2013新交规的培训，用生动的案例进行提示驾驶员遵章守纪，安全驾驶车辆，做客户满意的业务员。(温旭)

中远大昌租赁：
举行培训会确保安全驾驶

该公司日前在幸福大厦举行学习新交规培训会，樊威经理要求驾驶员为客户服务过程中按照法规安全驾驶确保自己与乘客的安全。要做到用户满意，就要遵纪守法，确保安全驾驶。(京丽)

提高驾驶员的三个素质



人们常说:驾驶员的注意力集中程度与责任感、敬业精神有关;判断情况的准确率与经营教训的积累有关;操作的敏捷度与技术熟练有关;反应的灵敏度与精力的充沛有关。由此可见,驾驶车辆的安全度与驾驶员的心理素质、生理素质、道德素质有着密切的关系。

由此我们反过来推理:
1、提高驾驶员的道德素质,首先要提高驾驶员的工作责任感,提倡和培养敬业精神。对于驾驶员的工作

来说,其实就是服务。驾驶技能是熟练工作,要保持一颗平常人的心态,开好安全车,为客人服好务,就需要自觉遵守道路交通安全法,文明驾驶,把安全行车当成义不容辞的责任。保证自己、乘车人以及其他他人、车和财产安全;为外宾服务时,我们代表着中国,为内宾服务时,我们代表着公司,所以形象、素质、言语、穿戴、道德都是衡量驾驶员的起码原则。

2、提高驾驶员的生理素质,就要时刻保持充分精力,包括良好的生活习惯、饮食起居。驾驶员要想有充分的精力驾驶车辆,必须保持自己有一个好身体,才能精神集中驾驶车辆。试想每天晚上喝酒、打

牌、上歌厅,很晚才能回家睡觉,肯定第二天没精神,头脑处于半休眠状态,遇事或处理情况就不会得心应手,引出麻烦来。所以,保持良好的饮食起居,少一些社交活动,开心每一天,高兴每一天。

3、提高驾驶员的心理素质,就要加强培训学习,总结自己经验和别人教训,做到警钟长鸣。有些驾驶员善于总结经验,经常回顾自己遇到的问题和解决的办法,今后遇到问题能得心应手地解决,把别人的教训当成靶子,时刻提醒自己避免触及。例如酒后驾驶、超速行驶、闯红灯以及恶劣天气、堵车等易产生急躁情绪,所以好的心态才能开好安全车。■



酒后开车加油被拘役



据《法制晚报》报道:马某看到自家车里的汽油不多了,想到第二天一早就要开车回老家,马某不顾自己刚喝完酒,驾车出去加油,结果被交警查获。
今天上午,被控涉嫌危险驾驶罪的马某在丰台法院受审,马某被当庭判处拘役2个月。听到判决结果,马某直呼“不值得”。
上午9点半,罩着号服的马某被押进法庭。坐在旁

听席上的马某妻子看到丈夫,哭了起来。今年35岁的马某是山东人,案发前在北京做生意。
检方指控,1月24日晚上9点,马某酒后驾驶一辆小客车,行驶至丰台区大红门路时被查获。经当场检测,马某血液中酒精含量为138.8毫克/100毫升。
对于指控马某表示认罪。他说因为第二天要开车带妻子孩子回老家过春

节,因此当晚跟几个朋友一起喝酒告别,酒后发现车里的油不满。“因为一大早就走,我想去加油站加满油,谁知道遇到了正在夜查的交警。”马某红着眼圈说:“结果春节是在看守所度过的,这酒喝的太不值了。”
公诉人表示,马某到案后能够如实供述,认罪态度好,建议从轻处罚。法官当庭宣判,以犯危险驾驶罪,判处马某拘役2个月。■

春夏之间要及时清理散热器

北京、天津、河北等周边地区春季一般风大、尘多,尤其是杨树毛毛、柳絮毛毛到处飘散,很容易吸附在散热器上,造成发动机水温过高,最好15天左右就用高压气吹一下散热器,清除粘在散热器网格上的吸附物,确保散热器工作正常。不要直接用高压水枪冲,避免粘在散热器网格上,千万不要等车子出现“病症”再去修理,既多花了钱,又损坏了发动机,得不偿失。
(安安)



每期一标答案:禁止标线
学交法答案:
1、对 2、错 3、错 4、错



现代人的生活很多都是夜里才开始。玩到凌晨两三点都是很正常的事情,导致夜行人越来越多。晚上运货车可以上很多白天不能走的车道,很多卡车又都是疲劳驾驶。所以从某种程度上说,虽然晚上车少,但是夜行比白天更危险。

夜间行车应严守三大准则

网友亲历 A 这次会车让我差点出了大事

那是2008年的4月6日,我在回老家上完坟回来的路上,当我们全家坐车回来的路上,途径山东省枣庄市台儿庄区北大约15公里处,当时是傍晚7点20分,天刚刚黑下来。
这时,在我们车子对面来了一辆自卸大车,为了让对方可以看清我们的车,我本能地在150米处改换成了近光灯,可是对方却没有一点要改变近光灯的意思。
离会车点越来越近了(此路是县级双向单车道也就是10多米吧),我不停地改变着远近光灯来提示对方,该死的家伙却一直用远光灯。照得我看不清车前的一切——我在降低车速的同时,将车向右打了一把方向,就在这时,车被掉在路上的一块大石头爆爆了轮胎,车向右边路边的大树冲去,我忙向左又打了一把方向,车开始倾斜我又向右打——砰地一声倒在了公路上并向前滑去。好在当时车速不是太快,我们全家伤得都不厉害。

不清车前的一切——我在降低车速的同时,将车向右打了一把方向,就在这时,车被掉在路上的一块大石头爆爆了轮胎,车向右边路边的大树冲去,我忙向左又打了一把方向,车开始倾斜我又向右打——砰地一声倒在了公路上并向前滑去。好在当时车速不是太快,我们全家伤得都不厉害。



经验之谈 B 夜里开车切记“三项准则”

夜里开车需要注意的有以下三个方面。
第一 会车注意右侧非机动车。
夜间会车不要手忙脚乱,一会儿踩制动踏板、一会儿向右打轮,要注意右侧行人和自行车。与对向车相距150米时,应将远光灯变为近光灯。这既是行车礼貌也是行车安全的保证。夜间道路上的交通流量小,行人和自行车的干扰也相对较少,驾驶员一般比较容易高速行驶,因而很可能发生交通事故。夜间行车由亮处到暗处时,眼睛有一个适应过程,因此必须降低车速,在驶经弯道、坡路、桥梁、窄路和不易看清的地方更应降低车速并随时做好制动或停车的准备;驶经繁华街道时,由于霓虹灯以及其他灯光的照射对驾驶员的视线有影响,这时也须低速行驶;如遇下雨、下雪和下雾等恶劣的天气时须低速小心行驶或者将车停在路边,等天气好转再出发。
第二 克服驾驶疲劳。
夜间行车特别是午夜以后行车最容易疲劳瞌睡,另外夜间行车由于不能见到道路两旁的景观,对驾驶员兴奋性刺激小,因此最易产生

驾驶疲劳。可以用经常改变远近灯光的办法,一方面提高其他车辆的注意,另一方面也有助于减轻视觉疲劳。或者在车内放刺激性较强的音乐来强迫神经。比如说唱音乐或者重金属。如果太疲劳时应停车休息,不要强行赶夜路。
第三 准确判断路况。
一些老司机总结出夜间行车的要领是“走灰不走黑”。意思是说在没有月光的夜晚,路面一般为灰黑色,路面以外一片黑色。有水坑的地方会显得更亮,而坑洼处则会更暗黑。另外,司机要积累根据前灯光柱变化情况来判断地形的经验。如光柱变短可能是遇上弯道或上坡路,光柱变长也可能是下坡路,光柱有缺口可能是路上坑洼等。一般来说,如果感到车速自动减慢、发动机声音变得沉闷时,说明行驶阻力增加,汽车可能正行驶在上坡或松软路面上。如果感觉车速自动加快、发动机声音变得轻快时,说明行驶中阻力减小,汽车可能正行驶于一段下坡路中。一般情况下,建议在夜间行驶时,走平时熟悉的路线,不要因为赶时间而挑生道走。

网友跟贴

★网友“无良司机”说:不知是新手还是故意的.晚上会车时就是开着远光灯.射得你眼睛都看不见.无论你怎么用远光灯闪他,也没有反应.操.有时真想拿砖头砸了他玻璃。
★网友“江河一粒沙”说:与对向车相距150米时,应将远光灯变为近光灯。——最恨远光灯开到底的“私机”。
★网友“山东汉子”说:有的人只有经历惨痛的教训才能改变自己的恶习,这是没办法的事。所以必须要加大惩罚力度,中国的交通法规太轻,违法者的成本太低。