

精灵时创人力资源管理有限公司总经理张硕为全体员工献上节日的祝福

中秋祝福词

尊敬的各位朋友：

9月19日是我国民间传统佳节——中秋节，在这中秋佳节即将到来的时刻，让我们为您送上最美好的祝福：祝您“月圆人圆家团圆，事顺业顺家兴顺”。

金秋九月，硕果累累，中国人企盼团圆、庆祝团圆。回顾这几年来所走过的不平凡历程时，我要向大家表示最衷心的感谢！感谢你们“安全驾驶、热情服务、真心为宾客”的服务精神，感谢你们一心为客户、无论早晚、不分季节、全身心的投入，使越来越多的用户对我们认可。

在风雨岁月的探索追求中，我们广大驾驶员在驾驶服务工作中不断积累安全驾驶经验，总结别人事故的教训，丰富自己的驾驶技能，面对道路拥堵，保持良好心态，不骄不躁。

今年以来，大家进行了公安部123号令《机动车驾驶证申领和使用规定》的学习和“三防一疲劳”的培训，提高了自觉守法的安全意识，逐步降低了无意识违法行为，违章率进一步下降，驾驶员素质有较大的提高。

面对新的挑战，我们的客户要求越来越高，我们要在新的条件下不断创新，用高标准严要求规范自己，走上可持续发展的驾驶之路，成为客户满意的驾驶员。

祝大家中秋愉快、身体健康、家庭幸福、事业有成！

总经理 张硕

□爆笑司机



一位不到一年驾龄的司机一夜未归，第二天早上才匆匆到家，妻问何故，男答：昨夜路口遇一黄灯，闪烁不停，一直等到今天早上六时才恢复正常，闯黄灯扣6分，路口倒车扣9分。

妻又问为何不打个电话？丈夫又答：开车打电话扣3分啊。妻又问为何不下车打电话？丈夫又答：下车属于违章停车也要罚款。妻又问为何不绕路离开？丈夫再答：该路段禁止掉头，开车逆行扣12分啊！

妻子又问：让你去接孩子，孩子怎么来说在后斗里呆一夜。男子说：咱家的车是单排，未满14岁不让坐前排。

妻子又说：不让闯黄灯，你不会右拐上高速，找服务区过夜啊。男子哭了：媳妇啊！我是新手，头一年不让独自上高速。

该男子冻得直哆嗦，妻问：在车内，何故冻成这样。答：下了一夜的大雪，我在外不停擦号牌，遮挡号牌据说扣12分啊！

□每期一标



（答案在本期A2版）

□学交法(判断题)

- 1、酒后严禁驾车是指饮用白酒后，啤酒、果酒算饮料。（ ）
- 2、在高速公路上让车时，允许低于规定的最低时速。（ ）
- 3、北京限行日遮挡牌照被处罚，可以回单位报销，因为解决了客户需求。（ ）

□摄影欣赏



现实给了梦想多少时间



小田教英语

第四期

妻子——Wife	孩子——Kid
丈夫——Husband	是——Yes
同事——Colleague	学校——School
请系好安全带——Please fasten your seat belt	

□人生感悟

都忘了的一個人



楼下的李先生，遭遇突如其来的车祸，没来得及交代一句就离开了人间；他的母亲本就在病中，闻此噩耗一口气上不来，也走了。办完丧事，极少管事的李太太，面对丈夫和婆母留下的存折犯了愁。都需要密码，可密码是什么呢？

亲戚出主意，分别用李先生、李太太和他们女儿的生日做密码，解开了李先生留下来的几张存折密码，又经过一番折腾，同样用他们三个人的生日解开了婆母留下来的存折密码。

问题解决了，可众人的脸上反而更凝重，李先生和他母亲设置密码的方式虽然一样，都是生日，但李先生设置的密码中，唯独没有母亲的生日；而老人家设定的密码里，唯独没有自己的生日。他们都忘了一个人，不同的是，一个忘的是母亲，一个忘的是自己。

天下的母子，又何止密码是如此？

2013/09/05

NO.69

第09期 ■ 总第69期

www.gen-strong.com

客服：400-6655-009



离您最近的安全教育公益读物



北京精灵时创人力资源管理有限公司安委会 主办

■ 八月份周限行车号 ■ →星期一（3-8）→星期二（4-9）→星期三（5-0）→星期四（1-6）→星期五（2-7）

全国劳动模范
北京市政协委员
首汽集团总培训师

于凯做客精灵时创

本刊讯 全国劳动模范、北京市政协委员、首汽集团总培训师于凯，日前到精灵时创人力资源管理有限公司进行工作交流，公司总经理张硕、副总经理孙燕等领导会见了于凯总培训师并进行了业务交流，于总对我公司的安全培训工作给予了高度评价。

我公司培训部自2005年成立，经过几年的发展、改革、创新以及公司给予的人力、物力、财力的投入，使培训部不断发展、壮大、进取。全面落实张硕总经理提出的《员工关怀计划》，做



□首汽集团于凯总培训师（中）与公司领导合影。

到“以人为本”，把国家的方针政策、法律法规、企业的规章制度、工作要求融合在日常的培训工作中，在培训中通过要

求、案例、温馨提示等方式指导驾驶人不断提高安全意识和自保意识，人的不安全行为是事故发生的根本，物的不安全状态是事故发生的基础。对于我们职业驾驶人来说，“开车要有好心情”，培训部从心理上辅导驾驶人安全驾驶、热情服务、做客户满意的驾驶员。

应要求于总介绍了他创造的“无痕迹服务”的理念、为奥运会外宾服务的情景以及不计较个人得失，热情为百姓服务的事迹。对今后我公司培训部做好驾驶人培训工作进行了全面指导。

（同安）

——最新快讯——

精灵时创与首汽租赁联手 为第三中级法院服务



□孙总发言鼓励驾驶员做好驾驶服务。



□驾驶员们精神焕发地聆听培训。

本刊讯 为首都城东、城北地区服务的北京市第三中级人民法院刚刚成立，急需大量公务用车和人员，首汽租赁公司中标后及时按照三中院的要求配备了车辆。与此同时，精灵时创为三中院提供的驾驶员也已全部到位。为保障这些驾驶员尽快达到为政法机关服务的要求，公司培训部专门为驾驶员进行了形象、素质、礼仪、服务课程和2013机动车驾驶证申领和使用规定、规章制度和工作保密教育等培训，要求驾驶员在首汽搭建的服务平台上，为客户做好安全驾驶、热情服务工作。

中远大昌、精灵时创 给驾驶员“查健康”



□客户专员为驾驶员测量血压。

本刊讯 为关心中远大昌在客户方服务的驾驶员身体健康，利用在精灵时创进行安全培训的时间，对驾驶员进行简单的体检。精灵时创培训部按照需求进行安全培训，主管经理做规章制度的宣教，业务专员还为驾驶员测量血压和视力等简单体检，广大驾驶员非常满意，虽然每天工作很劳累，加上近期天气炎热，道路拥堵等客观因素较多，驾驶员思想压力很大，“开好安全车、做客户满意驾驶员”是广大驾驶员的心愿。

（海英）

最危险的五大驾车错觉



由于受生理、心理、年龄、身体条件及行车环境等诸多因素的影响，驾驶员在行车中往往会产生各种各样的错觉，导致错误操作而造成险情。因此，驾驶员(特别是新手)应了解这些易引起错觉的特性，并在行车中加以预防，才能保证行车安全。

■距离错觉

对于路上各种类型的车辆，驾驶员有时会对来车的车长、会车间距、跟车距离产生错觉，使会车的距离不够和跟车的距离过近而导致事故的发生。常见的有:同样距离，白天看起来近，而在夜间较昏暗时感觉远；前面是大车时感觉距离近，是小车时感觉距离远。

■速度错觉

行车过程中驾驶员大多是根据观察到的景物移动作参照物来估计车速的，并不是完全依靠车辆自身车速表的指示针来判断。路边景物多时易高估车速，景物少时易低估车速；长时间以某一速度行驶后会对该速度产生适应，对其余速度易于错估，特别是误将高速低估是非常危险的。机动车从郊区驶进城区易



发生追尾撞车事故，就是这个原因。

■弯度错觉

驾驶员在公路上行驶的快慢，经常随公路的弯度而改变。变速的程度如何也会造成错觉。一般对于未超过半圆的圆弧，驾驶员往往感觉到的曲率半径总是比实际的小，圆弧的长度越短越感到曲率半径小。在连续转弯的山道上行驶，驾驶员会感到山区比平地容易转弯，所以在行驶中高速连续急转弯是很危险的。

■颜色错觉

在市区等交通复杂路段，周围景物五颜六色，相互交错，容易分散驾驶员的注意力，特别是夜间，容易将路口红绿灯当成霓虹灯；把停驶车辆的尾灯当成行驶车辆的尾灯；把前车的刹车灯错看成尾灯等。另外，夏季戴墨色太阳镜时易将浅色物体“滤”掉，产生错觉。

■光线错觉

太阳反射物体的亮光、车头迎光、夜间远光灯强光等会使驾驶员的视觉一时难以适应，如平头车的明亮车窗、阳光下路旁树木交替变换的阴影、原野上积雪的反光、进出隧道时光线的变化等，都容易使驾驶员产生眩晕，形成光线错觉，从而导致操作失误。■

首汽天分驾驶员陈伟收到客户表扬信

进入伏天，天气潮湿闷热，只要离开有空调的地方，就是一身汗，首汽天分在海工服务的驾驶员陈伟，不仅安全驾驶车辆，而且热情为客户服务。日前，首汽天分收到用户发来的表扬信。

为此，精灵时创公司也对热情服务客户，做客户满意驾驶员陈伟师傅给予通报表扬，希望广大驾驶员向他学习，搞好本职工作。（梦 婷）

表 扬 信

尊敬的车队领导：

贵单位的陈伟师傅为人热情，爱岗敬业。项目组人员多，经常有出差情况，陈师傅要接送项目组的人往返机场，不管时间早还是晚，只要项目组通知陈师傅，他都爽快地答应，没有一句怨言，多次占用了陈师傅的休息时间，项目组的同志心里都过意不去，向他表示感谢，他都说：“没关系”、“应该做的”。项目组工作量大、文件较多，陈师傅有时一天要往返港区和设计几次接送文件。有时文件很重，比如厂家资料，A4夹子很多个，女同志都没办法搬，这时陈师傅都会主动帮助我们。总之，项目组只要交给陈师傅的工作，他都是保质保量的完成，项目组的所有同志为陈伟师傅的爱岗精神深受感动。他的这种爱岗敬业，无私奉献，急项目组之所急，把公司利益放在首位，主动为业主服务的工作作风值得我们学习！

海洋石油工程股份有限公司QK18-1 综合调整项目组

车内禁挂硬物、锐物、易碎物

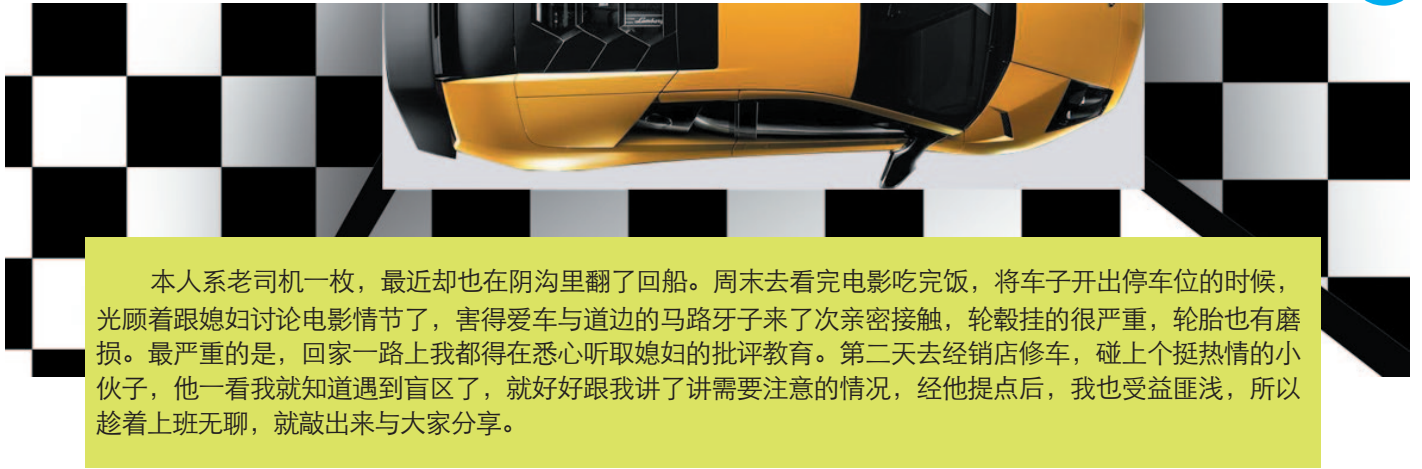
许多驾驶员愿意在车内风挡玻璃前悬挂饰物，可有些饰物如：尖锐高硬度的小宝剑、瓷器玻璃制作的小动物、玉石的挂件等等，这些物品虽然能装饰车内美容，恕不知一旦发生事故是最危险的“凶器”，刺杀人体任何部位都不舒服，何况碎片插入脸面，会造成毁容乃至伤害，因此要求爱美的车友严禁在车内悬挂饰品。

（安 安）■



学交法答案：1、错 2、错 3、错

每期一标答案：公交线路专用车道



本人系老司机一枚，最近却也在阴沟里翻了回船。周末去看完电影吃完饭，将车子开出停车位的时候，光顾着跟媳妇讨论电影情节了，害得爱车与道边的马路牙子来了次亲密接触，轮毂挂的很严重，轮胎也有磨损。最严重的是，回家一路上我都得在悉心听取媳妇的批评教育。第二天去经销店修车，碰上个挺热情的小伙子，他一看我就知道遇到盲区了，就好好跟我讲了讲需要注意的情况，经他提点后，我也受益匪浅，所以趁着上班无聊，就敲出来与大家分享。

老司机别在驾驶盲区“翻船”



●车前侧盲区及应对

常见的车前侧盲区事故多见于侧面，好比侧方位停车，后轮的位置可以从后视镜中获得，而前轮的位置却只能依赖感觉，这往往会让车辆前轮刚蹭到路沿，导致轮毂损伤。

这种事故一般只要养成小心停车的习惯就能够避免。比如在侧向停车的过程中如果没有把握，可以下车观察，并与路沿保持适当的距离，而在启动车子之前，同样应该绕车观察一周，了解车辆周围的环境。

●车后侧下方盲区及应对

车辆后方的矮桩是很可怕的东西，倒车雷达未必感应得到，而通过后视镜同样无法看到。如果是矮桩那也就算了，更可怕的地方在于，如果车后趴着小动物，甚至是玩耍的小孩，那后果就严重了。如果停车的地方人口密集，那么车辆启动前则必须下车环视四周。



●A柱C柱盲区及应对

如今为了提高碰撞成绩，很多新车都有粗壮的车身A柱设计。如此一来，成绩上去了，但驾驶者的前侧方视野却受到了影响。既然知道前侧方向存在盲区，那么我们在转弯的时候便要格外的小心，没有把握时应该摆头观察A柱后方的情况。同样，某些车粗壮的C柱对于驾驶者的影响就更大了，很容易在倒车的时候影响驾驶者的观察。因此，对于习惯倒车时扭头观察的驾驶者来说，也必须同时注视两侧后视镜进行倒车。



●夜间盲区

虽然有车灯，但灯光的投射范围始终有局限，比如在黑暗的弯道中，车灯就难以覆盖弯道内侧的位置，这就可能导致车辆与弯道内的物体和人发生磕碰。如果行驶在昏暗的路面，首先减慢车速，如果发现观察弯道内侧环境还是没把握，可以打开转向灯辅助照明，转向灯不算明亮的灯光在慢速下照亮几米内的环境还是绰绰有余的。当然，为了防止与路边的行人发生擦碰，环境允许的话也可以短促鸣笛以提醒路人。



蓝色区域左侧A视野盲区范围，实测角度为18.16°。

●车两侧盲区

如果自己驾驶着小车平行行驶于大型车辆一侧时，必须保持高度警惕，并与其保持适当距离。因为对于大卡车大客车来说，行驶于车辆两侧的小型车辆通常是很难观察到的。对于车辆两侧的盲区，其实对于小型汽车也同样存在，当侧面车辆行驶到距离自己很近距离的时候，便无法通过后视镜看见它们了。对于这种侧面盲区，最好的解决办法便是谨慎变线。变线前应俯身观察后视镜以尽可能多的观察车辆后部的状况，并且在变线前打灯示意，以便让后方车辆提前做好应对措施。

