

□随笔

# 公德需要慎独



一天下午，我们的车子刚开至十字路口，正遇红灯，一些步行者和骑自行车的人也滞留在那里。不久，有人见横路上无车辆通过，就面对红灯大大方方地闯过去，其他人也随之汹涌而去。然而，有位骑自行车的女孩却始终按兵不动。大有“世人皆醉我独醒”之意味。我从车窗口望去，女孩约二十上下，戴一副眼镜，扎一个短辫，一派学生模样。直到红灯翻成绿灯，女孩才蹬

车前行。我望着她的背影不禁油然而生敬意。同时，我想起“慎独”两字。

几年前，我去美国，一次在候机室里见一位中年妇女在一块布上绣花。金线银线，针起针落，不长时间，一朵漂亮的小花绣成了。接着，她从包里取出一把小剪刀，修剪露在外面的一些小线头。令我惊讶的是，她没有让这芝麻粒大的线头线脑掉在地上（其实掉在地上，一般肉眼也不

会发现），而是把它们放进一个火柴盒般大小的小口袋里，不慎掉下的线头，也一一将其拣起。这又使我想起了“慎独”。

在城市熙熙攘攘的人群中，冲闯红灯、乱扔垃圾、随地吐痰等不文明行为，还相当普遍，而且已成为某些人的一种顽疾。我想，最根本的办法，还是要增强全体市民的公德意识，特别要提倡和学习在公德面前保持慎独的精神。

□爆笑职场

→交警大队通知：因93号汽油上涨至8元一升，车流量下降，但行人流量增加，交通压力增大。为此，从7月1日起实行路人限行。单眼皮单日出行，双眼皮双日出行，一单一双夜间出行，戴墨镜出行者按故意遮挡号牌处理，对盲人出行者按无牌号处理，对割双眼皮出行者按套牌处理，请相互转告！

→运营商招聘，面试环节，多人打电话说保安不让进，希望接一下。人事部说这都对付不了，还是别来了。最后，大部分人都进来了。翻墙进来的去了市场部，讲理进来的去了信息化部，软磨硬泡进来的去了客服部，冒充京东送货的去了电渠，硬打进来的，顶替了保安。

□每期一标



(答案在本期A2版)

□学交法(判断题)

- 1、在高速公路上行车，造成爆胎的直接原因是( )。  
A、驾驶员操作不当；  
B、轮胎气压过低或过高；  
C、气温过低或过高；  
D、轮胎严重磨损或老化。
- 2、雾天驾驶能见度低，驾驶员应该( )。  
A、控制车速；  
B、严禁超车；  
C、开启夜间灯和雾灯；  
D、快速通过雾区。

□人生感悟

## 急救包的用处



一位从德国旅游归来的亲戚在向我讲述那里的风土人情时，特地提到了这样一个有趣的现象：在德国的很多私人小汽车里，都备有一个或多个急救包。这位亲戚不解地询问了很多备有急救包的德国司机，得到的回答，几乎众口一词：“准备急救包，是为了救助那些在驾车中遇到的遭遇车祸的人。”

哲学家康德说过：“世界上有两样东西，深深地感动着我们，一样是头顶上浩瀚的星空，一样是人们内心深处崇高的道德。”头顶上的星空，应该是天文学家和宇宙飞船探索的范畴；而在我们周围的芸芸众生内心深处，“崇高的道德”究竟比头顶上的星空更近还是更远，或许谁也难以分辨清楚。  
(赵春)



小田教英语  
第二期

□段子英语

40多岁了，最近才发现应该好好学英语，否则就“out”了。  
先说口语。我一极爱财的大款朋友，笃信佛，整天梵语不断，凡人便双手合十曰：“善哉善哉，嗷嘛呢叭咪吽”。一日非拉我去一谈判现场撑门面，我对其手下说起其虔诚之事，谁知人家不屑地答我，那是英语——“All money go my home.”翻译过来就是：所有的钱都归我。



## 最有创意安全警示牌

从西宁出发前往青海湖，在距青海湖约20公里的路边，赫然竖立着一个巨大醒目的交通安全警示牌，上写：“开违章车流事故泪。”另一面则写着：“珍惜生命安全行车。”用铁柱将这样一辆由于车祸报废的汽车高高顶起，的确令人触目惊心！当然，你同时就会感觉到交通安全的重要性。这样的创意可谓别出心裁。



# 潮湿闷热事发多 涉水自燃防疲劳

## 本期三版为您详解夏季安全驾车“三防”

本刊讯 进入伏天以来，北京、天津、河北等地气温越来越高，湿度加大，形成潮湿闷热的“桑拿天”，加上城市热岛效应，冷热空气的交换，会产生强对流天气，即会造成短时强风、暴雨和冰雹，也会连续几天阴雨绵绵、湿度加大、给人潮湿闷热的感觉。造成公路道路湿滑，路边水土饱和泥泞，因此搞好暑天安全行车非常重要。本期我刊将从车辆夏季防暴雨、防自燃、防止疲劳驾驶三个方面进行重点报道(详见三版)。(同安)



## 通利达租赁三分公司 坚持对驾驶员进行文明礼仪培训



图为周继明副和刘新春经理一起参加培训。

本刊讯 通利达租赁三分公司在饭店内部办公，环境比较优越，经理刘新春有多年在饭店工作的经验，他言传身教，严格管理，使平时遭遇惯了的驾驶员着装、素质、形象、谈吐变得职业化。总公司周继明副总特意请精灵时创培训部做驾驶员服务礼仪培训，进一步强调了“安全行车、热情服务”的理念，素质、形象、谈吐是第一感观认识，驾驶员的礼仪服务代表的是公司形象，有素质的驾驶员赢来的是回头客，精灵时创培训部今后也将密切配合租赁公司，从提高驾驶员素质入手，加强安全宣传与教育，提高客户满意度。(同安)

## 安吉租赁天津分公司 组织二季度安全培训



运营部孟经理和周队长每次都一起参加培训。

本刊讯 安吉租赁天津分公司日前组织了二季度驾驶员安全培训，分为塘沽和天津市区两场，精灵时创培训部王老老师专程从北京来培训，每次培训天津分公司运营部经理孟祥鹏都来看望驾驶员，与大家沟通与交流。针对驾驶员经常跑高速路的服务特点，这次用《都是超速惹的祸》课件进行专题培训，深入浅出讲解，提示广大驾驶员即不能故意超速，也不能“无意识超速”，避免违法行为出现，孟经理和周队长一起聆听培训。(温旭)

## “北京交警” 微博微信开通

由北京市公安局交通管理局主办的“北京交警”官方微博、微信正式开通，微博：<http://weibo.com/beijingjiaojing>，微信请扫描：



## “精灵时创人力资源专刊” 公众微信开通

由精灵时创公司主办的“精灵时创人力资源专刊”公众微信正式开通，请关注“hr4006655009”或扫描右图关注：



# 谨慎驾驶 告别追尾



王老师说安全  
(29)

追尾是指同车道行驶的车辆尾随而行时，后车车头与前车尾相撞的行为。主要由于跟进间距小于最小安全间距和驾驶员反应迟缓或制动系统性能不良所致。提起追尾事故，很多驾驶员都知道，在快车道上发生的追尾所产生的连锁反应最为强烈：因为车速普遍较快，所以一旦有两车追尾，后面很可能就会牵连一串，这也就是被人们称为“串撞”的常见现象。当然，我们不可能因为快车道内易发生追尾事故就不走快车道。除了使车速始终保持在限制速度之内，还要改掉一些“坏毛病”。

## 【诱因】 压速行车

在环路上经常看到这样的情景：一辆车在快车道上

慢悠悠地走，跟前车拉着一大段距离，而它的后面却跟着一串着急而又无奈的车，整个快车道因为这一辆车而变得比慢车道还要慢。驾驶员在快车道压速行车，其不良后果有两点：一是容易造成数辆甚至数十辆尾随车辆受压，使车速提不起来，“快车道”名不副实；二是容易造成后车司机烦躁而急于超车，使路段秩序混乱，同样也不利于安全。

## 【诱因】 精力不集中

不少追尾事故的发生都是由于后车司机精力不集中造成的，哪怕就是那一瞬间也有可能带来严重后果。有的驾驶员习惯在开车的同时打电话、看短信、思想走私想事情、抽烟甚至吃东西等等，当有突发情况时，这都会影响驾驶员及时做出应对措施。所以，既然您选择了在快车道行驶，就一秒钟

也不能走神。

## 【诱因】 突然并线

在快车道还经常能见一种特悬的事：大家都走得好好的，突然有一辆车减慢速度，打着灯要往右并线，因为司机可能刚刚想起来要在这个出口出去。于是，后面的车必须一辆接一辆地急刹车，几个车道相继拥堵，甚至发生严重的追尾事故。要杜绝这种现象的发生，只能是每个司机都很清楚地知道自己到达目的地的路线，如果拿不准什么时候该驶出主路，就不要轻易进入快车道，这样无论是减速还是并线都能把对他人的不良影响降到最低。

## 【诱因】 刹车距离过长

汽车满载货物时刹车距离过长，如遇前车突然刹车极易造成追尾，所以，一定要与前车保持适量的安全距离。■

□链接

## 避免追尾的几点提示

(1) 通过起伏较大的路和存在盲区的路段时应提前减速，上坡与下坡都要分别控制车速，做好紧急停车或变更车道的准备。

(2) 跟车不能过近，要保持足够的安全距离，随时准备随前车紧急刹车而刹车。

(3) 尽量避免紧急刹车。有情况要提前减速，使用点刹车提示后车。

(4) 新手尽量别走快车道。不要认为在快车道行驶只需注意一侧情况便觉得安全，新司机是使快车道车速变慢的“主力”。也因为处理突发状况的经验较少，一旦前面的车采取紧急刹车，新手很容易出现追尾。

## 防冻液防冻也防开锅



你知道吗  
DO YOU KNOW

每年入冬前，大家都会对防冻液进行一次检测，一般北京、天津地区防冻液的冰点设定在零下20℃左右，常跑北部山区或河北、内蒙的朋友，防冻液的冰点设定还要再低些，才能保证车辆不会被冻坏。而酷暑夏季，水箱一旦缺水，很多朋友采用添加纯净水来解决燃眉之急，殊不知防冻液即可防冻也可防开锅，正常冰点设在-35℃时，沸点会在135℃，炎热的夏季才不会造成开锅，因此不要随意采取添加自来水、矿泉水、纯净水的方法解决水箱缺水，应该添加同类型的防冻液，避免水箱开锅。(安安)■

每期一标答案：立交直行和右转弯行驶  
学交法答案：1、BCD 2、ABC

# 精灵时创驾驶员夏季安全驾车“三防”知识专辑

## 潮湿闷热防自燃

天气潮湿闷热，驾驶员检查车辆就是一身汗，很多人疏于车辆日常检查，因此会出现跑冒滴漏的现象，车上线路在高温作用下老化，再加天气潮湿，打火引燃车辆，因此需要驾驶员朋友认真做好日常保养工作。

## 疲劳驾驶害处多

俗话说：春困、秋乏、夏打盹，夏季，天气炎热，阳光刺眼，驾驶车辆时一般眯着眼睛，长时间眯着眼睛很容易犯困，加上天热晚上休息不好，造成疲劳驾驶，会出现瞬间失去记忆的现象，也就是头脑“机灵”一下，短暂的瞌睡会造成终身遗憾，因此夏季安全行车重点是防止疲劳驾驶。

## 车辆夏季防暴雨

暴雨不但威胁民众的生命、财产安全，也严重影响我们在雨季的行车安全。多数职业驾驶员都经历过暴雨，可以说各自都积累了一些经验。在这个雨季能够提供一份全面的安全行车攻略，把你知道的和不知道的都总结出来，相信这对于大多数职业驾驶员来说都是帮助意义的。

## 暴雨天行车四注意



雨天行车，即便是白天，最好打开前雾灯或示宽灯。用以给前方车辆或后方车辆提供更好的识别效果。像双闪灯行车最好不用，因为市内交通复杂，你如果开启警示灯就等于放弃了紧急变道状态下的转向提醒功能，给别人的印象是车辆坏了或抛锚停下。

保持合理车距和放慢速度已经是大家都知道的，需要注意的是，雨季你不但要注意其他车辆，更应该注意行人，特别是电动自行车。因为雨伞和雨衣可能导致他们的视线更加模糊，加上心急赶路，极易导致事故。而对于事故责任来说，机动车无论过错都要承担一定比例的责任。

在高速路上行驶碰到暴雨更容易导致事故。猛烈的降雨，一是会对视线产生影响，二是路面积水，由于轮胎与地面有一层水，俗称“水滑”，同时，大多数机械液助力方向盘会更轻，碰到积水湿滑路面，极易导致方向盘失控发生意外。

一、要养成收听天气预报的良好习惯，特别像暴雨，我们要在前一天就要注意第二天的天气，看天气预报中心有没有暴雨预警信号发出。

二、车上要带备用伞，这样可以防患于未然，也避免您的客人忘记带伞而尴尬。

三、注意防雷电，一般下暴雨时会伴随着雷电，如在街上遇到雷雨大风，应立即到室内避雨，不要在树下或者广告牌下躲雨或停留，以免物品坠落砸伤。

四、遇到麻烦会求助，在暴雨这种天气，我们可能会遇到各种各样的麻烦，如果当麻烦自己不能单独解决时，一定要联系相关的人来帮助自己解决，例如被困在深水中或者下暴雨时看不见路等等，首先要学会自救，避免去年“7.21”事件重演。



## 车辆自燃四原因

1、机械摩擦起火。汽车发动机的润滑油系统缺油，机件的表面相互接触并作相对运动，摩擦产生高温，如接触到可燃物可导致火灾。

2、吸烟引起火灾。汽车上的可燃物如座椅、座套等棉纺织品、橡胶制品等燃点大都低于烟火温度，如遇到烟头火源就会阴燃起火。在汽车行驶时，由于负压作用和向前行驶时气流流动惯性，使驾驶室后部形成涡流，很容易将抛出的烟头卷入车箱内，引燃可燃物起火。

3、漏油引起火灾。当车内燃油跑冒滴漏时，汽车本身就有很多可以引燃油着火火源：像点火系产生的高压电火花、蓄电池外部短产生的高温电弧、发动机排气管产生的灼热高温或喷出的积炭火星等。

4、电器线路出现故障起火。引起汽车电器线路起火的主要原因有：1) 选

用绝缘电线、电缆时，没有根据汽车本身的具体环境和特定条件要求选择，使电线受到震动、腐蚀或局部高温影响而失去绝缘能力造成短路起火；2) 汽车电器线路强度不够，配线不合理，在长时间摩擦或突然的机械力作用下线路脱落早晨短路起火；3) 司机不按规定乱接、乱拉电线造成的短路；4) 线路接点不实、局部电阻过大产生热能，使导线接点发热引起可燃材料起火。造成这种情况的，大多是汽车在行驶中由于长时间震动或冷热变化，使线路接点松动而造成的。

因此，车辆的自燃的原因分为车辆原因和人为原因两种，车辆原因基本上是由于电路和油路的老化导致的，而人为原因就是在

## 夏季抗疲劳六常识

1、驾驶员夏季行车必须保障充足的休息和睡眠，尽量减少工作以外的社交活动，保持精力充沛。

2、行车中应密切注视非机动车和行人动态，要提防非机动车和行人为避凉而突然横穿道路，奔向道路荫凉一侧，尤其是速度快无声响、站不稳载货多、闯逆行的电动自行车。

3、炎热夏季在高速路行车2小时要休息10分钟，使驾驶员和车辆都得到休息。

4、夏季要经常对车辆技术状况进行检查，重点检查车辆安全部位，例如：刹车、转向系统、各种灯光和水循环系统，严禁驾驶“病车”上路行驶。

5、炎热天气行车要控制车速，避免过长时间长距离高速行驶，以免造成发动机过热开锅或轮胎温度过高而爆胎。

6、清除空调出风口灰尘，避免潮湿闷热出现霉味，可用清凉油或风油精涂抹出风口，既可以清除异味，又能提神醒脑，避免犯困。

另外，驾驶员在夏季应保持健康的起居，注意饮食平衡；不可暴饮暴食，注意食物的种类合理搭配，养成定时进餐的习惯。工作之余可选择不同的方法锻炼身体以增强身体健康。夏季驾车要注意劳逸结合，尽量保持每天8小时的休息时间，有效控制情绪、情感，保持心情舒畅，精力集中，观察分析情况才能灵敏果断、有预见性，做到安全愉快驾驶。驾驶车辆感到疲劳时，应选择在安全地方停车，如在高速公路上，应在下一出口驶离高速公路或在服务区停车休息。

